



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 326-01/13-36
Ljubljana, 15. 5. 2013

Državni svet Republike Slovenije je na 7. seji 15. 5. 2013, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09 in 101/10), obravnaval pobudo državnega svetnika Uroša Brežana v zvezi s pospešitvijo aktivnosti na 4. razvojni osi in na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US, 21/13 - ZFDO-F), sprejel naslednji

S K L E P :

Državni svet podpira pobudo državnega svetnika Uroša Brežana in predlaga Vladi Republike Slovenije, da pobudo preuči in nanjo odgovori.

Pobuda državnega svetnika Uroša Brežana se glasi:

Vlada Republike Slovenije naj nadaljuje s prostorskim umeščanjem državne ceste med Hotavljami in Cerknim in pripravo državnega prostorskega načrta s pomočjo optimizacije variant Sever 1 in Sever 2 ali umestitvijo nove racionalnejše variante povezave;

Vlada Republike Slovenije naj čim hitreje sprejme državni prostorski načrt za obvoznico Tolmin ter državni prostorski načrt za rekonstrukcijo ceste Bača – Dolenja Trebuša od km 6000+500 do km 8000+500;

Vlada Republike Slovenije naj naredi vse potrebno, da še v tej finančni perspektivi začne tudi z izvajanjem del na odseku med Dolenjo Trebušo in Želinom.

Obrazložitev:

Četrta razvojna os je prometna povezava, ki povezuje Posočje ter Idrijsko-Cerkljansko z Gorenjsko regijo in osrednjo Slovenijo, na zahodu pa se navezuje na sosednjo Italijo. Opredeljena je že v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije iz leta 2004 in v Resoluciji o prometni politiki Slovenije iz leta 2006. Že v teh dveh dokumentih je bila 4. razvojna os predstavljena v obliki črke Y. Trasa teče od Robiča na italijanski meji, preko Tolmina do Želina, tam se razcepi na krak preko Cerknega in Škofja Loke do Jeprce in krak preko Idrije do Logatca in našega avtocestnega križa.

Na strateškem nivoju je bila 4. razvojna os zapisana tudi v Resoluciji o nacionalnih razvojnih projektih 2007 – 2023 in v Nacionalnem strateškem referenčnem okvirju za obdobje 2007 – 2013, predstavlja pa tudi eno od temeljnih izhodišč razvojnih

programov Gorenjske in Severno primorske regije. Na bolj operativnem nivoju je bila ta strateška prometna povezava v Operativnem programu razvoja okoljske in prometne infrastrukture med drugimi zastopana s projekti povezave med Cerknim in Gorenjo vasjo, rekonstrukcije odseka Dolenja Trebuša – Želin, posodobitvijo odseka Bača – Dolenja Trebuša, galerije Pod Ključem in tolminske obvoznice. Doslej je bil dokončan projekt galerije Pod Ključem, v izvajanju pa je posodabljanje ceste med Bačo in Dolenjo Trebušo, razen dela, ki se ureja z državnim prostorskim načrtom, pri koncu je postopek sprejemanja državnega prostorskega načrta za obvoznico Tolmin ter umeščanje predora pri Dolenji Trebuši prav tako z državnim prostorskim načrtom. Nepričakovano in brez pravih argumentov pa je bil ustavljen postopek državnega prostorskega načrta za umestitev državne ceste med Cerknim in Hotavljami.

Zaradi strateškega pomena 4. razvojne osi za razvoj Posočja in Idrijsko – Cerkljanskega dajem Vladi Republike Slovenije zgoraj navedeno pobudo za pospešitev aktivnosti na 4. razvojni osi.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Vladi Republike Slovenije, da pobudo preuči in v skladu s četrtnim odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09 in 101/10) nanjo v roku 30 dni odgovori.

Mitja Bervar
predsednik